



ИНЖЕНЕРНАЯ ЗАЩИТА ОТ СЕЛЕВОЙ ОПАСНОСТИ ПРОЕКТ СЕЛЕУДЕРЖИВАЮЩЕГО БАРЬЕРА НА ФЕДЕРАЛЬНОЙ АВТОДОРОГЕ Р-297 «АМУР»

Санкт-Петербург
2022

О компании

«ГЕОИЗОЛ Проект» специализируется на геотехническом проектировании. Одна из первых компаний в России, выполняющих проекты комплексной инженерной защите территории.

С 2013 года это одно из основных направлений работы.

Разработка проектов инженерной защиты от:

- ❖ селей;
- ❖ камнепадов;
- ❖ снежных лавин;
- ❖ оползней;
- ❖ эрозии;
- ❖ карстов;
- ❖ затоплений и т.д.



Комплекс мер по защите от селевых процессов



I. Исключение факторов селеобразования:

- укрепление русел водотоков;
- противоэрозионная защита;
- укрепление массивов грунта.

II. Изменение направления движения селевых потоков:

- направляющие дамбы;
- пропускные сооружения;
- перенос объектов.

III. Уменьшение объемов селевого потока:

- гибкие улавливающие барьеры;
- защитные дамбы.

Опыт инженерной защиты от селей



В рамках комплекса мер инженерной защиты территории «ГЕОИЗОЛ Проект» разработал мероприятия для защиты от селей Горно-климатического курорта «Альпика-Сервис» и Горно-туристического центра «Газпром» в Сочи.

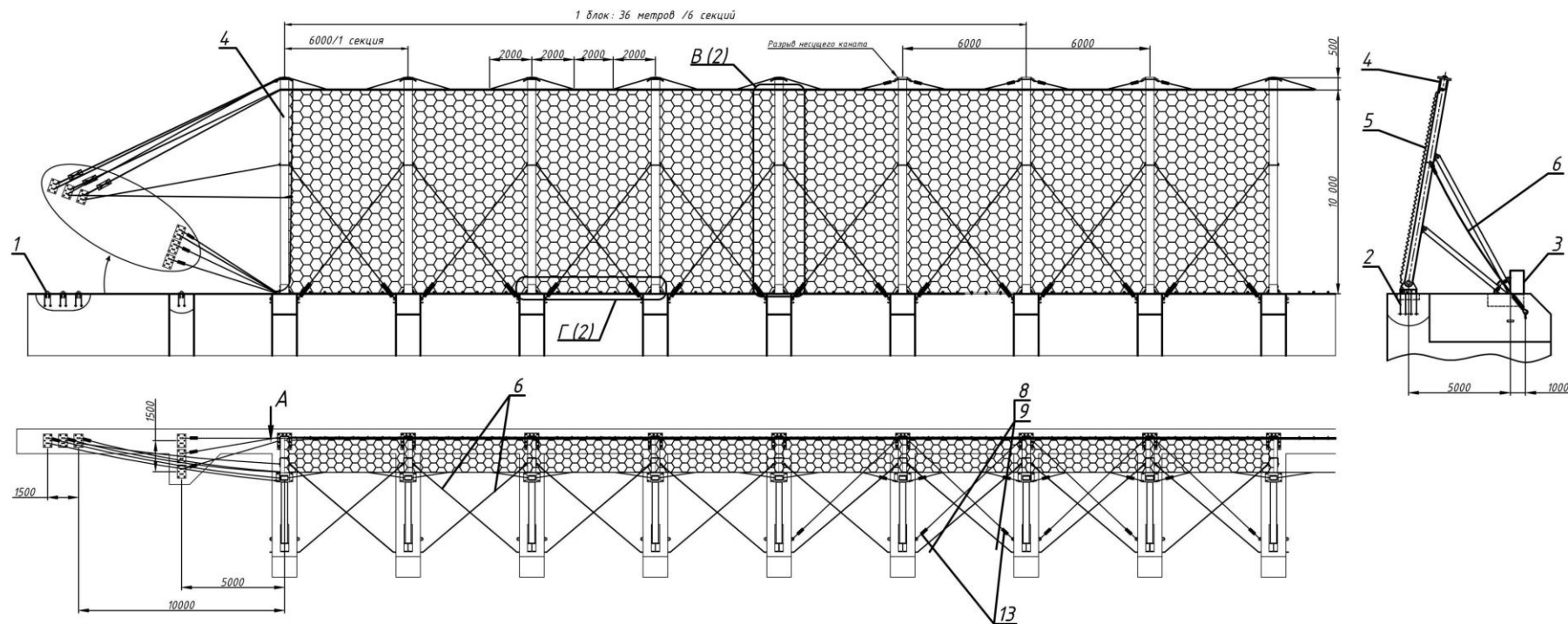
Комплекс мероприятий включал закрепление склонов в районе селевых бассейнов, устройство гибких селеудерживающих барьеров и селепропускных сооружений.



В июле 2018 года после продолжительных ливней на участке км 17 федеральной автодороги Р-297 «Амур» вблизи Читы сошел сель, инициировавший оползень.

Изыскания подтвердили селевую опасность. Выявлено три селевых бассейна.

Реализация противоселевых мероприятий запланирована в рамках капитального ремонта участка км 10 – км 20 Р-297 «Амур» .



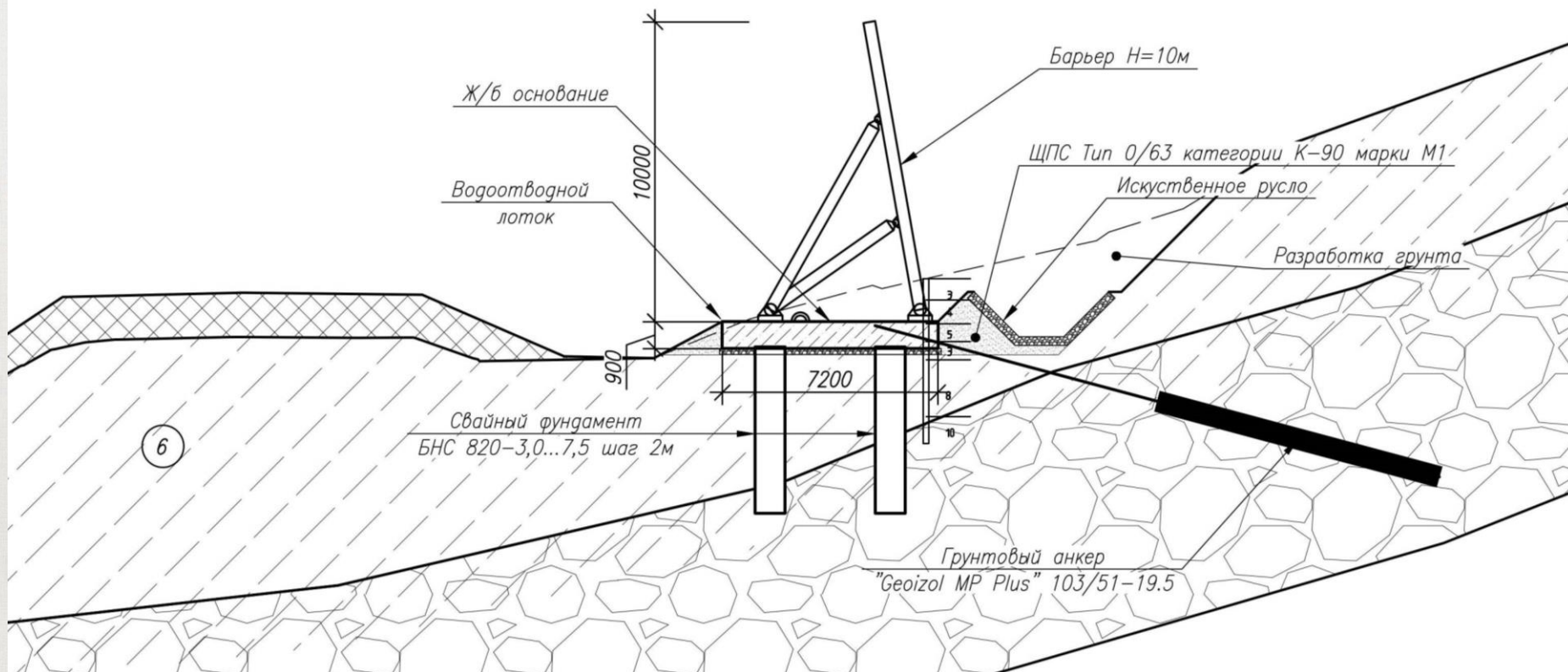
Конструкция удерживающего барьера разработана индивидуально для проекта под расчетные параметры вероятных селей и оползней.

Параметры барьера:

высота – 10 м;

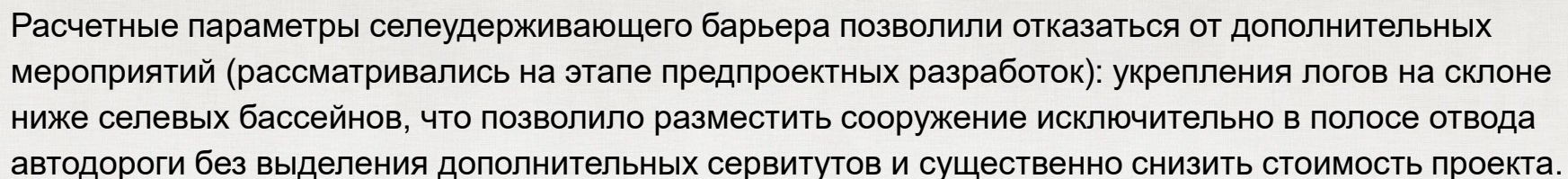
протяженность – 336 м;

расчетное давление оползневых масс – 145 кН/м³.



Устойчивость конструкции достигается устройством железобетонного основания на фундаменте из буронабивных свай диаметром 820 мм длиной 3 – 7,5 метров с шагом 2 метра и усилением грунтовыми анкерами GEOIZOL-MP 103/51 длиной 19,5 метров с шагом 2 метра.

 ГЕОИЗОЛ
проект



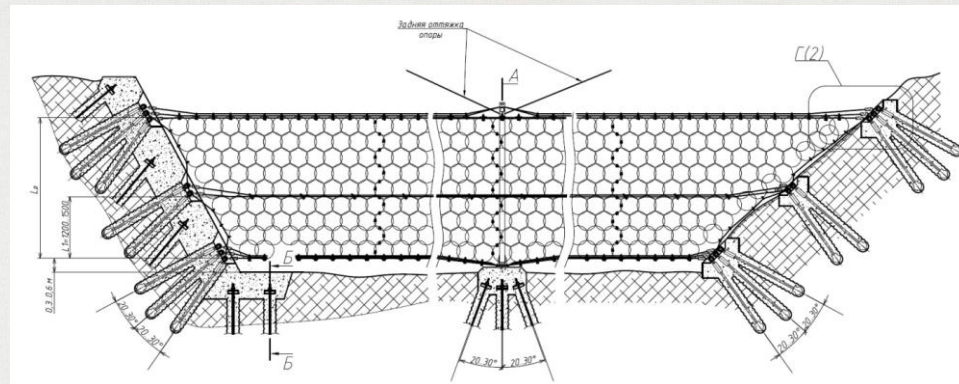


Сооружение селеудерживающего барьера будет выполнено в рамках капитального ремонта участка км 10 – км 20 автодороги Р-297 «Амур».

Селезащита локализована в России

«Гео-Барьер»:

- гибкие удерживающие барьеры (селеудерживающие, камнеулавливающие, противолавинные и т.п.);
- покровные системы (закрепление склонов);
- специализированные металлоконструкции.



«Пушкинский машиностроительный завод» (входит в группу компаний «ГЕОИЗОЛ»):

- МГТС ГЕОИЗОЛ-МР (грунтовые анкеры);
- малогабаритные буровые горные установки (МБГУ-200).



Благодарим за внимание!



ООО «ГЕОИЗОЛ»
197046, Санкт-Петербург,
Большая Посадская ул., 12
БЦ «Крюммельхаус»
Телефон: +7 (812) 337 53 13
E-mail: info@geoizol.ru
www.geoizol.ru



ООО «ГЕОИЗОЛ Проект»
197046, Санкт-Петербург,
Большая Посадская ул., 12
БЦ «Крюммельхаус», оф. 312
Телефон: +7 (812) 416 30 28
Телефон: +7 (921) 339 25 76
E-mail: info@geoizolproject.ru
www.geoizolproject.ru



ООО «УМ ГЕОИЗОЛ»
196600, Санкт-Петербург,
Пушкин, Новодеревенская ул., 17
Телефон: +7 (812) 640 79 93
E-mail: um@geoizol.ru
www.geoizol.ru



ООО «Пушкинский машиностроительный завод»
196600, Санкт-Петербург,
Пушкин, Новодеревенская ул., 17
Телефон: +7 (812) 640 79 95
E-mail: pmz@geoizol.ru
www.pmzspb.ru



Мы в соцсетях
[@geoizolproject](https://www.instagram.com/geoizolproject)

